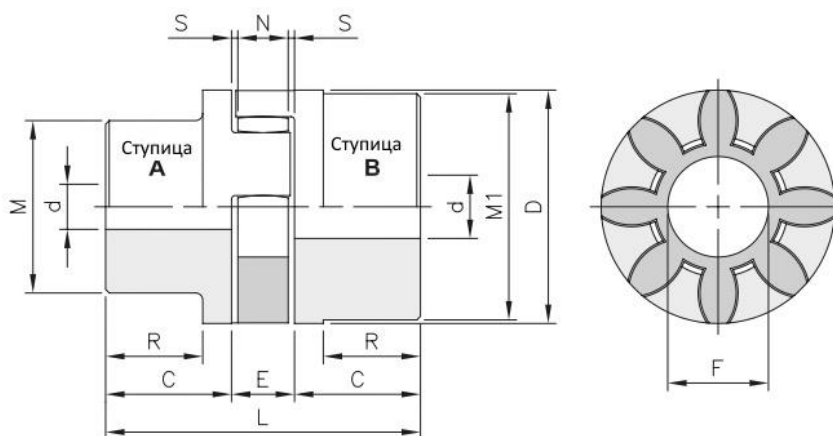




# МУФТЫ КУЛАЧКОВЫЕ «ГЕВ»



Материал: Чугун (GG) / \*Сталь (St)

Описание	Артикул		Кол-во кулачков полумуфты	Предварительное отверстие		Макс. отверстие (d)		C	D	E(1)	F	M	M1	N	R	S	L
	Тип А	Тип В		Тип А	Тип В	Тип А	Тип В										
	мм	мм		мм	мм	мм	мм										
GEB 19-24*	GEB1A019EMT	GEB1B019EMT	3	-	-	19	24	25	40	16	18	30	40	12	19,0	2,0	66
GEB 24-32	GEB1A024EMT	GEB1B024EMT	4	-	-	24	32	30	55	18	27	40	55	14	24,0	2,0	78
GEB 28-38	GEB1A028EMT	GEB1B028EMT	4	-	-	28	38	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90
GEB 38-45	GEB1A038EMT	GEB1B038EMT	4	-	-	38	45	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3,0	114
GEB 42-55	GEB1A042EMT	GEB1B042EMT	4	-	-	42	55	50	95	26	46	75	94	20	40,0	3,0	126
GEB 48-60	GEB1A048EMT	GEB1B048EMT	4	-	-	48	60	56	105	28	51	85	104	21	45,0	3,5	140
GEB 55-70	GEB1A055EMT	GEB1B055EMT	4	-	-	55	70	65	120	30	60	98	118	22	52,0	4,0	160
GEB 65-75	GEB1A065EMT	GEB1B065EMT	4	-	-	65	75	75	135	35	68	115	134	26	61,0	4,5	185
GEB 75-90	GEB1A075EMT	GEB1B075EMT	5	-	-	75	90	85	160	40	80	135	158	30	69,0	5,0	210
GEB 90-100	GEB1A090EMT	GEB1B090EMT	5	38	38	90	100	100	200	45	100	160	180	34	81,0	5,5	245

(1) монтажные размеры



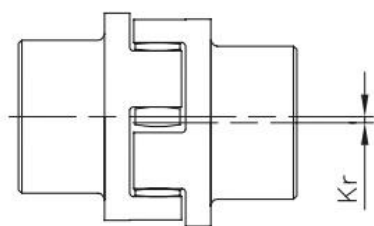
# ГИБКИЕ МУФТЫ НА КРУЧЕНИЕ «ГЕВ»



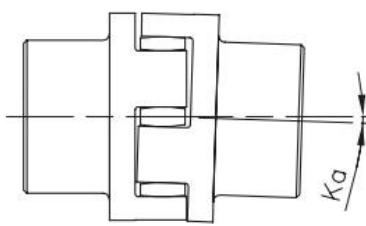
Описание	Масса муфты GEB				Масса муфты GEB-TL				Масса муфты GEB-AL			
	Упругий элемент кг	Тип А кг	Тип В кг	J(1) кг/см <sup>2</sup>	Упругий элемент кг	Тип I кг	Тип E кг	J(1) кг/см <sup>2</sup>	Упругий элемент кг	Тип А кг	Тип В кг	J(1) кг/см <sup>2</sup>
GEB 19-24	0,004	0,18	0,25	0,8	-	-	-	-	0,004	0,07	0,08	0,4
GEB 24-32	0,014	0,36	0,55	3,0	-	-	-	-	0,14	0,13	0,18	1,0
GEB 28-38	0,025	0,60	0,85	7,0	0,025	0,50	0,50	7,0	0,025	0,22	0,30	3,0
GEB 38-45	0,042	1,35	1,65	20,0	0,042	0,88	0,88	26,0	0,042	0,48	0,55	8,0
GEB 42-55	0,066	2,00	2,30	50,0	0,066	1,40	1,40	36,0	-	-	-	-
GEB 48-60	0,088	2,75	3,10	80,0	0,088	2,33	2,33	78,0	-	-	-	-
GEB 55-70	0,116	4,20	4,50	160,0	0,116	2,10	2,10	120,0	-	-	-	-
GEB 65-75	0,172	6,50	6,80	310,0	-	-	-	-	-	-	-	-
GEB 75-90	0,325	10,00	10,80	680,0	0,325	6,80	6,80	630,0	-	-	-	-
GEB 90-100	0,440	14,00	15,80	1590,0	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) момент инерции соединения с концентраторами А / В и максимальный диаметр отверстия

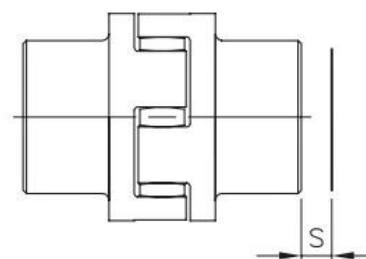
Описание	Максимальное смещение осей		Осевое перемещение S (мм)
	Угловое °	Радиальное Kr (мм)	
GEB 19-24	1,2	0,20	1,2
GEB 24-32	0,9	0,22	1,4
GEB 28-38	0,9	0,25	1,5
GEB 38-45	1,0	0,28	1,8
GEB 42-55	1,0	0,32	2,0
GEB 48-60	1,1	0,36	2,1
GEB 55-70	1,1	0,38	2,2
GEB 65-75	1,2	0,42	2,6
GEB 75-90	1,2	0,48	3,0
GEB 90-100	1,2	0,50	3,4



Радиальное смещение осей



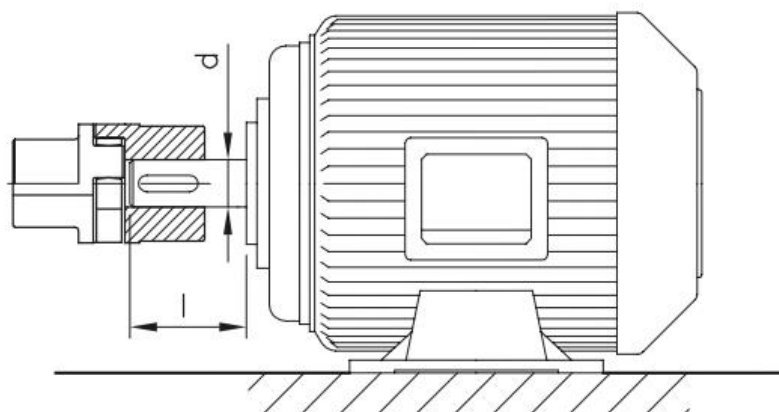
Угловое смещение осей



Осевое перемещение



# ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРОВ МУФТЫ «ГЕВ» НА ОСНОВЕ ДВИГАТЕЛЯ



Муфты GEB для нормализованных двигателей CEI

Тип	Мощность двигателя 50 Гц 3000 (об/1')				Мощность двигателя 50 Гц 1500 (об/1')				Мощность двигателя 50 Гц 1000 (об/1')				Мощность двигателя 50 Гц 750 (об/1')				d x l												
	КВт (кВт)	Т (Нм)	Тип	К	КВт (кВт)	Т (Нм)	Тип	К	КВт (кВт)	Т (Нм)	Тип	К	КВт (кВт)	Т (Нм)	Тип	К	(мм)												
80	0,75 1,1	2,5 3,7	19/24	9,2 6,2	0,55 0,75	3,7 5,1	19/24	6,2 4,5	0,37 0,55	3,9 5,8	19/24	5,8 3,9	0,18 0,25	2,5 3,5	19/24	9,2 6,5	19 x 40												
90S	1,5	5															4,6	1,1	7,5	3	0,75	8	2,8	0,37	5,3	2,9	4,3	24 x 50	
90L	2,2	7,4															3,1	1,5	10	2,3	1,1	12	6,6	0,55	7,9	2,9	4,3	24 x 50	
100L	3	9,8	24/32	8,1	2,2 3	15 20	24/32	5,3 4	1,5	15	24/32	5,3 4	0,75 1,1	11 16	24/32	7,2 5	24 x 60												
112M	4	13															6,1	4	27	2,9	2,2	22	3,6	1,5	21	3,8	24 x 60		
132S	5,5 7,5	18 25	28/38	12,7 9,2	5,5	36	28/38	6,3	3	30	28/38	7,6	2,2	30	28/38	7,6	38 x 60												
132M																	7,5	49	4,6	5,5	55	5,7 4,1	3	40	5,7	38 x 60			
160M	11 15	36 49	38/45	12,5 9,1 7,5	11	72	38/45	6,2	7,5	74	38/45	6	4 5,5	54 74	38/45	8,3	42 x 110												
160L	18,5	60															15	98	4,5	11	108	4,1	7,5	100	4,5	42 x 110			
180M	22	71	42/55	8,7	18,5	121	42/55	5,1			42/55	4,1	11	145	42/55	4,2	48 x 110												
180L																	22	144	4,3	15	148	3,1	18,5	181	215	3,1	55 x 110		
200L	30 37	97 120															6,3 5,1	30	196	3,1	22	215	2,8	15	198	3,1	55 x 110		
225S			48/60	4,2	37	240	48/60	3	2,4	30	48/60	2,4	18,5	244	48/60	2,9	55x110 60x140												
225M	45	145															45	292	2,4	30	293	2,4	22	290	2,4	55x110 60x140			
250M	55	177	48/60	4	55	356	55/70	2,4	37	361	55/70	2,3	30	392	65	2,6	60x140	65x140											
280S	75	241	55/70	3,5	75	484	75/90	5,1	45	438	75	5,7	37	483	75	5,1	75x140												
280M	90	289															2,9	90	581	4,3	55	535	4,6	45	587	4,2	75x140		
315S	110	353															2,4	110	707	3,5	75	727	3,4	55	712	3,5	75x140		
315M	132	423	75/90	2,4	132	849	75/90	2,9	90	873	75/90	2,8	75	971	75/90	6,2	65x140												
315L	160 200	513 641															5,9 4,8 3,9 3,1	160 200	1,030 1,290	90/100	5,9 47	110 132	1,070 1,280	90	5,7 4,7 3,9 3,1	90 110	1,170 1,420	90	5,2 4,2
355L	250 315	801 1,010	90/100	6	250	1,610	90/100	3,7	160 200	1,550 1,930	90/100	3,1	132 160	1,710 2,070	90/100	3,5	75x140 95x170												
400L	355 400	1,140 1,280															5,3 4,7	355 400	2,280 2,560	100	2,6 2,3	315	3,040	100	2,5	200	2,580	100	1,8

КВт - Номинальная Мощность двигателя при указанных оборотах (кВт)

Т - Номинальный Крутящий момент двигателя при показанных оборотах (Нм)

К - коэффициент безопасности

d x l - клемма коленчатого вала (мм)